

17. juni 2019

Referat af 16. ordinære generalforsamling i Vejforeningen Fuglsøvig lørdag den 15. juni 2018

Referent: Christian Mondrup

1. Valg af dirigent

Thorkild Lindquist blev valgt som dirigent og konstaterede, at generalforsamlingen var indkaldt i overensstemmelse med vejforeningens vedtægter. Indkaldelsen blev udsendt på email den 15. april 2017. Der var repræsenteret 13 husstande ved generalforsamlingen.

2. Bestyrelsens beretning om det forløbne år

Vejforeningens formand Kaj Jessen indledte med at mindes Karin Pedersen (Fuglsøvig 51), der døde den 4. marts. For mange af os var Karin, der var helårsbeboer, en vigtig person i vores Fuglsøliv.

Derefter aflagde Kaj bestyrelsens beretning for året 2018:

Vedligeholdelse af områdets veje: vi har aftalt med vores vejentreprenør Andreas Laursen, at han, indenfor givne rammer, selv tager initiativ til at udføre vedligeholdelsesopgaver på vejene såvel som de etablerede bump efter behov og under egnede vejrforhold. Vejopretning skal i det mindste udføres én i foråret og én gang i sensommeren. På et spørgsmål om supplerende vejbump har Andreas Laursen foreslået at benytte udtjente brandslanger opfyldt med sand. Han anbefaler ikke brugen af plastikbump. På Laursens forslag har vi på en mindre vejstrækning iværksat et forsøg med at udlægge Magnesiumklorid som støvdæmpende foranstaltning. Ifølge producenten bør en udlægning i maj kunne holde en sommer. Hvis belægningen viser sig at virke godt på forsøgsstrækningen, vil vi benytte den på hele "hovedvejen". Vores vejbump indgår også som støvdæmpende foranstaltning udover deres sikkerhedsmæssige betydning.

Den parkerings- og vendeplads, der i 2018 blev genetableret udfor Fuglsøvig 55, har Vejforeningen har overtaget vedligeholdet af i en tilstand så den kan holde til lastbiler. Fællesvejen omfatter sideveje til husene. Derfor vedligeholder vi også den nyetablerede sidevej til Fuglsøvig 26.

Områdets stier vedligeholdes af entreprenør Claus Dam, der sørger for beskæring langs stierne og på skråninger langs vejene. Claus foretrækker at udføre sine opgaver på bestilling fra gang til gang.

Andreas Laursen har gjort bestyrelsen opmærksom på, at beskæringen af træer og buske langs vejene lader en del tilbage at ønske. Han nævner særlig et problem med udhængende grene i en højde, hvor de kan beskadige lastbilers sidespejle. Han har foreslået at udføre en beskæring med nyt og skånsomt udstyr, men har ikke haft mulighed for at fremsende et prisoverslag inden generalforsamlingen.

Vi afholder årligt en Sankt Hans Aften med en person fra foreningens egne rækker som båltaler. Dette gælder også dette års fejring af denne aften.

Ved dette såvel som tidligere års kontingentopkrævning har omkring 20 medlemmer ikke har fået betalt ved betalingsfristens udløb. Efter en rykker er dette antal reduceret til omkring 10 medlemmer. Vi udsender ikke længere en rykker nr. 2, men tager personlig kontakt med skyldnerne. På den måde får vi alle udestående kontingenter i hus. Vejforeningens vedtægter fastsætter, at der ikke betales kontingent for ubebyggede grunde, men at man overgår til betalende medlemskab ved første spadestik til et nyt byggeri.

Der forekommer desværre indbrud i området. Vi har i bestyrelsen besluttet ikke uden videre at udsende beskeder herom på vores fælles mailliste. Den reserverer vi til emner, som vedrører de fleste medlemmer. Men man kan benytte Vejforeningens lukkede Facebook-gruppe "Fuglsøvig" til kommunikation medlemmerne imellem til kommunikation om dette og andre emner. For at udsendelseslistens fællesbeskeder når ud til alle, opfordrer vi medlemmerne til at orientere foreningen om ændringer i mail-adresser, og helst også om ændrede postadresser og telefonnumre.

Vejforeningens engagerer sig i et begrænset omfang i aktiviteter uden for formålsparagraffen. Hertil hører bl.a. opsætning og vedligehold af badebroen ved den offentlige strand. Det praktiske arbejde hermed udføres af Fuglsøcentret. Kay Skyt, der repræsenterer Vejforeningen i denne aktivitet, meddeler, at de oprindeligt indsamlede midler er opbrugt, og at Vejforeningens medlemmer vil modtage en mail med en opfordring til at yde et tilskud til vedligehold og forsikringer.

Efter beretningen beskrev et par medlemmer problemer med vejbumpene umiddelbart efter genopretning: selv ved lav hastighed støder bilbunden imod bumpet. Der blev talt imod regulerende tiltag med river o.l. Toppen af bumpene bliver meget hurtigt "slidt ned". Der var et ønske om at få en synlig markering af bump, der ikke frem-

står tydeligt på vejen. Forløbet af sidevejen ved Fuglsøvig 30 blev bragt på bane: på matrikelkortet er der afsat dobbeltvej på hele strækningen, mens den eksisterende vej er i ét spor på det første stykke. Derefter splittes den i to adskilte vejforløb.

Bestyrelsens beretning blev derefter godkendt.

3. Forelæggelse af revideret regnskab til godkendelse og vedtagelse af budget og fastsættelse af kontingent.

På kassereren Poul Bøgh Lassens vegne fremlagde Kay Skyt det reviderede regnskab, der udviser et underskud på godt 7000 kr. Der var ingen kommentarer til regnskabet, der blev godkendt af Generalforsamlingen.

4. Behandling af forslag.

Der var indkommet et forslag fra Thorkild Lindquist om en øget indsats mod støvgener. Under diskussionen herom fremhævede Thorkild de hyppige lastbiltransporter som særligt problematiske. Derudover opfordrede han til at ændre den bestående skiltning af vejledende hastighed fra 30 km/t til 20 km/t. Dette kan gøres med hjemmel i nyere bestemmelser. Der var delte meninger om effekten heraf. Thorkild anerkendte effekten af det igangværende forsøg med magnesiumklorid. Et forslag fra et medlem om at asfaltere hovedvejen blev imødegået af Thorkild og andre mødedeltagere med henvisning til væsentlig højere udgifter hertil samt en forventet øget trafikuhastighed. Andre betonede, at dette forslag er i modstrid med områdets karakter. Hovedpunkterne i den diskussion og den afsluttende konklusion var, at bestyrelsen i samråd med berørte beboere følger det igangværende forsøg samt overvejer en justering af antallet af vejbumper og placeringen af nogle af dem.

5. Vedtagelse af budget og fastsættelse af kontingent.

Der blev spurgt til muligheden for et øget bidrag til vejvedligeholdelsen fra nabo-grundejerforeningen. Bestyrelsen vil tage kontakt til Grundejerforeningen om denne sag. Bestyrelsens forslag til budget for 2020 med et uændret årligt kontingent på 400 kr. blev vedtaget.

6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og revisor.

Poul Bøgh Lassens, Kaj Jessens og Christian Mondrups bestyrelsesposter og Mogens Rottbølls post som revisor var på valg. Alle genopstillede blev genvalgt.

7. Eventuelt.

I forlængelse af bestyrelsens beretning (se ovenfor) bad Kaj Jessen om kommentarer til forslaget fra vores vejentreprenør om en fælles beskæring af bevoksningen langs vejene. Der blev bl. a. ytret ønske om at beskære den indledende strækning af hovedvejen til 6 meter fri bredde. Denne sag har været på dagsordenen ved en tidligere generalforsamling, men vandt heller ikke i år tilslutning. Det blev nævnt, at entreprenøren selv ved hvor der er problemer og hvor der derfor er behov for beskæring. Der blev også talt om et særligt behov for beskæring ved de mulige vigepladser. Men alt i alt vandt forslaget om en fælles beskæring ikke almen tilslutning. Bestyrelsen vil ud fra Laursens prisforslag vurdere, om vi skal gå ind i en afprøvning.

Afslutningsvis opfordrede Kaj Jessen Vejforeningens medlemmer om at overveje at melde sig til den ubesatte bestyrelsespost i Dragsmur Vandværk, der afholdt sin generalforsamling om formiddagen den 15. juni.

Tak til Thorkild Lindquist for kyndig varetægelse af dirigenthvervet.

Dirigent:

Thorkild Lindquist

Se tilkæg til referat for dirigenten

Bestyrelsen:

Poul Bøgh Lassen

Christian Mondrup

Christian Mondrup

Kay Skyt

Kay Skyt

Kaj Jessen

Kaj Jessen

Anders Lodberg Jørgensen

Anders Lodberg Jørgensen